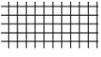


Regionale Siedlungsstruktur

-  Siedlungsbereich Wohnen (PS 2.4.3 (1) Z)
-  Eigenentwicklergemeinden (PS 2.4.2 (2) Z)
-  Ländliche Siedlungsarrondierung (PS 2.4.5 (1) Z)
-  Standort für Einkaufszentren, großflächige Einzelhandelsbetriebe und großflächige Handelsbetriebe mit zentrenrelevanten Sortimenten (VRG) (PS 2.4.6.3 (1) Z)
-  Standort für Einkaufszentren, großflächige Einzelhandelsbetriebe und großflächige Handelsbetriebe mit nicht-zentrenrelevanten Sortimenten (VBG) (PS 2.4.6.3 (2) G)
-  Siedlungsfläche Bestand - Wohnen und Mischgebiet (überwiegend) (N) (nachrichtliche Darstellung aus dem AROK)
-  Siedlungsfläche Bestand - Industrie und Gewerbe (N) (nachrichtliche Darstellung aus dem AROK)

Regionale Freiraumstruktur

-  Regionaler Grünzug (VRG) (PS 3.1.1 (1) Z)
-  Grünzäsur (VRG) (PS 3.1.2 (1) Z)
-  Gebiet für Naturschutz und Landschaftspflege (VRG) (PS 3.2 (4) Z)
-  Gebiet zur Sicherung von Wasservorkommen (VRG) (PS 3.3 (1) Z)
-  Gebiet für den vorbeugenden Hochwasserschutz (VRG) (PS 3.4 (2) Z)

Teilregionalplan Oberflächennahe Rohstoffe für die Region Hochrhein-Bodensee. Darstellung dient der Orientierung und entspricht dem Verfahrensstand des Teilregionalplans (Satzungsbeschluss 27.04.2021). **Die Festlegungen sind nicht Gegenstand der Gesamtfortschreibung.**

-  Gebiet für den Abbau oberflächennaher Rohstoffe (VRG) (PS 2 Z1)
-  Gebiet zur Sicherung von Rohstoffen (VRG) (PS 3 Z1)
-  Abbau oberflächennaher Rohstoffe (genehmigt / in Abbau) (N)

Verwaltungsgrenzen

-  Regionsgrenze
-  Gemeindegrenzen

- VRG Vorranggebiet
- VBG Vorbehaltsgebiet
- PS Plansatz
- Z Ziel
- G Grundsatz
- N Nachrichtliche Übernahme
- AROK Automatisiertes Raumordnungskataster

0 0,5 1km
 Maßstab der Raumnutzungskarte 1: 50 000
 (1mm der Karte entspricht 50m der Natur)

Datengrundlage: Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung BW (www.lgl-bwl.de) vom 28.03.2007, Az: 2851.9-1/19.

Regionale Infrastruktur

Straßenverkehr

- | Bestand | Planung | |
|---|---|---|
|  | | Raumordnerisch bedeutsames Straßennetz (PS 4.2 (1) G/N u. 4.2 (2) Z) |
| | | kontinentaler Verkehr (VFS 0) |
| | | großräumiger Verkehr (VFS I) |
|  |  | überregionaler Verkehr (VFS II) |
|  |  | regionaler Verkehr (VFS III) |
|  | | Kfz- und Personenfähre (VFS II) |
| | | Trassensicherung (PS 4.2 (2) Z) |
|  | | Trasse für Straßenverkehr, Neubau |
|  | | Alternativtrasse |
|  | | Trasse für Straßenverkehr, Ausbau |

Schienerverkehr

- Raumordnerisch bedeutsames Schienennetz** (PS 4.3 (1) G/N)
-  Schienenverkehr für den kontinentalen und großräumigen Verkehr
-  Schienenverkehr für den überregionalen und regionalen Verkehr
-  sonstige Eisenbahnstrecke
-  Schiffsverbindung / Katamaran
- Trassensicherung** (PS 4.3 (2) Z)
-  Trasse für Schienenverkehr, Ausbau
-  Trasse für Schienenverkehr, Sicherung

Radverkehr

- Trassensicherung** (PS 4.6 (3) Z)
-  Trasse für Radschnellverkehr, Neubau
-  Alternativtrasse

2. Teilfortschreibung RP2000 - Windenergienutzung i.d.F. vom 18.01.2019
 Darstellung dient der Orientierung. **Die Festlegungen sind nicht Gegenstand der Gesamtfortschreibung.**

-  Gebiet für Standorte für regionalbedeutsame Windkraftanlagen (VRG) (PS 4.2.5.3)

Infrastruktur

- | Bestand | Planung | | |
|---|---|---------------------------------------|---|
|  | | Bahnareal (N) | |
|  | | Standort für Kombinierten Verkehr (N) | |
|  |  | Bahnhof, Haltepunkt (N) |  Deponie (N) |
|  | | Hafen (Güterverkehr) (N) |  Umspannwerk (N) |
|  | | Verkehrslandeplatz (N) |  Kraftwerk (N) |
|  |  | Sonderlandeplatz (N) |  Hochspannungsfreileitung ≥ 110 kV (N) |